Volkswagen Kever 1951 EXPECTED

Referentie	26.036
Motorinhoud	1131 cc
Vermogen	18 kw/25 pk
Koetswerktype	3-deurs
Staat	2de hands
1ste inschrijving	07/1951
Brandstof	Benzine
Kleur	Grijs



Info

Volkswagen Kever 1100 Standard ‘Brilkever’ (1951) – Een uitzonderlijk stukje Volkswagen-geschiedenis

Sommige klassieke wagens zijn mooi gerestaureerd. Andere zijn bijzonder zeldzaam. Maar slechts heel af en toe kom je een exemplaar tegen waarbij zeldzaamheid, originaliteit, vakmanschap en geschiedenis op zo'n uitzonderlijke manier samenkomen. Deze Volkswagen Brilkever uit 1951 is daar een prachtig voorbeeld van.

Het gaat om een bijzonder zeldzame Volkswagen 1100 Standard, nieuw geleverd in België in 1951 en uitgevoerd in zijn originele kleurcombinatie Perlgrau (L21) met Streifengrau interieur. Een vroege Kever met de karakteristieke gedeelde achterruit, in een uitvoering die vandaag nog nauwelijks in deze kwaliteit en volledigheid te vinden is.

Wat deze wagen extra bijzonder maakt, is het verhaal achter de restauratie. De Kever werd in de jaren tachtig volledig gerestaureerd door zijn derde eigenaar, een man die zijn hele professionele leven als mecanicien bij Volkswagen-Porsche werkte. Een echte vakman, met een diepgaande technische kennis en vooral een enorme passie voor zijn werk. Het is dezelfde man die ook onze uitzonderlijke Porsche 356 B Cabriolet restaureerde.

Die kennis en toewijding zie je werkelijk overal terug. De restauratie werd niet uitgevoerd om de wagen zomaar mooi te maken, maar met de ambitie om hem zo nauwkeurig mogelijk terug te brengen naar zijn oorspronkelijke fabrieksspecificaties uit 1951.

En daarin is hij bijzonder goed geslaagd.

Van de correcte 16-duimsvelgen en originele VW-Hella koplampen tot de werkende semafoorrichtingaanwijzers, het typische rollergaspedaal, de juiste interieurstoffen en zelfs de kleinste details: alles ademt de authenticiteit van een vroege Volkswagen.

Ook mechanisch bleef de wagen trouw aan zijn oorsprong. Achteraan ligt nog steeds de originele matching-numbers 1131 cc boxermotor met 25 pk, gekoppeld aan de correcte vierversnellingsbak. Zelfs het oorspronkelijke 6 volt elektrische systeem is behouden.

De staat van de wagen is werkelijk uitzonderlijk. Ondanks het feit dat de restauratie inmiddels tientallen jaren geleden werd uitgevoerd, presenteert deze Kever zich vandaag alsof hij pas uit de fabriek is gekomen. Zowel de carrosserie, het interieur, de motorruimte als de onderzijde getuigen van een bijzonder hoog restauratieniveau en een uiterst zorgvuldige bewaring.

Minstens even interessant is de geschiedenis. Deze Brilkever heeft slechts drie eigenaars gekend en beschikt nog over zijn originele Belgische inschrijvingsboekje. Zelfs de aankoopfacturen uit 1958 en 1970 zijn bewaard gebleven, samen met andere historische documenten. Een zeldzaam compleet dossier dat het verhaal van deze wagen doorheen de decennia tastbaar maakt.

Een onafhankelijke expert bevestigde in 2023 de uitzonderlijke kwaliteit, originaliteit en zeldzaamheid van dit exemplaar.

Een vroege Brilkever is vandaag al een bijzonder verzamelobject. Maar een Belgische 1100 Standard uit 1951, met matching-numbers motor, correcte originele details, een gedocumenteerde geschiedenis en een restauratie van dit niveau, behoort tot een heel andere categorie.

Dit is geen gewone klassieke Kever, maar een bijzonder waardevol stukje Volkswagen-erfgoed. Een wagen voor de echte verzamelaar, die begrijpt hoe moeilijk het geworden is om een exemplaar te vinden waarin werkelijk alles klopt.

Een unieke kans om een uitzonderlijk authentieke Volkswagen uit de beginjaren van het merk aan een collectie toe te voegen.