

Lancia Beta Coupé EXPECTED

Referentie	26.034
Motorinhoud	1300 cc
Vermogen	60 kw/82 pk
Koetswerktype	Coupé
Staat	2de hands
1ste inschrijving	08/1977
Kilometerstand	56820 km
Brandstof	Benzine
Kleur	Beige



Info

Lancia Beta Coupé 1300 – uitzonderlijke originaliteit en Italiaanse elegantie

Lancia behoort tot de grote namen uit de Italiaanse autogeschiedenis. Het merk werd opgericht in 1906 en bouwde zijn reputatie op met technisch vooruitstrevende auto's waarin elegantie, comfort en innovatie steeds een belangrijke rol speelden.

Begin jaren zeventig verscheen de Beta, het eerste volledig nieuwe Lancia-model na de overname door Fiat in 1969. De Beta introduceerde een nieuwe generatie voorwielaangedreven Lancia's en kreeg al snel verschillende koetswerkvarianten. De Coupé werd daarbij de sportievere en elegantste uitvoering van de reeks.

In 1976 werd de 1300 Coupé toegevoegd. Deze compacte 1.3-versie volgde in zekere zin de beroemde Fulvia Coupé op en combineerde een 1297 cc viercilinder van ongeveer 82 pk met het lichte en uitgebalanceerde karakter van de Beta Coupé.

Dit exemplaar uit 1977 is echter veel meer dan zomaar een mooie Beta.

De wagen werd nieuw geleverd in Italië en bleef daar tot enkele jaren geleden. Hij was lange tijd eigendom van zijn eerste eigenares, die de Lancia duidelijk met uitzonderlijke zorg heeft gekoesterd. Het resultaat is vandaag bijzonder indrukwekkend.

De carrosserie is volledig roestvrij en de wagen draagt nog steeds zijn eerste lak. Ook het interieur en de vele originele details zijn uitzonderlijk mooi bewaard gebleven. Dit is geen gerestaureerde wagen die opnieuw in nieuwstaat werd gebracht, maar een auto die doorheen bijna vijftig jaar uitzonderlijk goed werd geconserveerd.

De beige carrosseriekleur past perfect bij het typische jarenzeventiginterieur en geeft de wagen een warme, stijlvolle Italiaanse uitstraling. Alles aan deze auto ademt authenticiteit.

Net dat maakt hem vandaag zo bijzonder. Veel klassieke auto's zijn in de loop der jaren gerestaureerd, aangepast of opnieuw opgebouwd. Een Beta Coupé die nog zo origineel, roestvrij en gaaf bewaard is gebleven, kom je slechts zelden tegen.

Ook onderweg begrijpt men waarom de Beta destijds zoveel waardering kreeg. De combinatie van voorwielaandrijving, een relatief laag gewicht, een levendige motor en een comfortabele ophanging zorgt voor een verrassend moderne rijervaring. De auto voelt licht, soepel en elegant aan en nodigt uit om hem daadwerkelijk te gebruiken.

Voor de liefhebber die niet zomaar een Lancia Beta zoekt, maar een exemplaar van uitzonderlijke kwaliteit en originaliteit, is dit een bijzonder zeldzame kans.

Een prachtige Italiaanse cultcoupé die niet alleen een stukje Lancia-geschiedenis vertegenwoordigt, maar vooral laat zien hoe mooi een klassieke auto kan zijn wanneer hij zijn hele leven met zorg werd behandeld.