

MG MGA EXPECTED

Referentie	26.032
Motorinhoud	1489 cc
Vermogen	50 kw/68 pk
Koetswerktype	Cabriolet
Staat	2de hands
1ste inschrijving	09/1959
Kilometerstand	108400 km
Brandstof	Benzine
Kleur	Rood



Info

MGA 1959 – 30 jaar rijplezier met uitzonderlijk gedocumenteerde historie

Sommige klassiekers vertellen hun verhaal niet alleen door hoe ze eruitzien, maar vooral door de geschiedenis die ze met zich meedragen. Deze MGA uit 1959 is daar een bijzonder mooi voorbeeld van.

De wagen wordt door ons verkocht in opdracht van zijn Belgische eigenaar, die hem in 1994 aankocht nadat hij vanuit Californië naar Europa was gekomen. Dankzij het droge Californische klimaat vormde de MGA een bijzonder gezonde en roestvrije basis voor een grondige restauratie.

Kort na de aankoop begon de eigenaar aan een volledige restauratie die ongeveer twee jaar in beslag nam. Zowel de carrosserie als de mechaniek werden aangepakt en het volledige proces werd uitvoerig gedocumenteerd. Facturen van onderdelen en uitgevoerde werkzaamheden zijn bewaard gebleven.

Wat daarna volgde, is misschien nog belangrijker. De eigenaar heeft de MGA bijna 30 jaar lang gebruikt en er samen met zijn familie bijzonder veel plezier aan beleefd. Geen klassieker die na zijn restauratie enkel werd weggezet, maar een wagen waarmee daadwerkelijk werd gereden, onderhouden en genoten.

Daarvan bestaat een uitzonderlijk uitgebreid dossier. Gedurende bijna 30 jaar hield de eigenaar nauwgezet een logboek bij met kilometerstanden, ritten, onderhoud en werkzaamheden aan de wagen. Samen met de restauratiedocumentatie en de vele facturen geeft dit een zeldzaam compleet beeld van het leven van deze MGA.

Vandaag presenteert de wagen zich nog steeds prachtig. De klassieke rode carrosserie, spaakwielen en het zwarte lederen interieur vormen precies de combinatie die zo mooi bij een MGA past. Ook een zwarte cabriokap en tonneau cover zijn aanwezig.

Mechanisch werd de wagen steeds goed onderhouden. Recent kreeg hij nog een groot onderhoud, werd de versnellingsbak gedeeltelijk gereviseerd en werden onder andere de koppeling en waterpomp vernieuwd. Hij rijdt dan ook zoals een goede MGA hoort te rijden: licht, puur en bijzonder plezierig.

Dit is zo'n klassieke Britse roadster waarvoor je geen bijzondere bestemming nodig hebt. Dak naar beneden, een mooie binnenweg uitzoeken en gewoon gaan rijden. Compact, elegant, mechanisch eenvoudig en met precies genoeg karakter om van iedere rit iets bijzonders te maken.

Een prachtige en betrouwbare MGA met een bijzonder mooie geschiedenis, een langdurig Belgisch eigenaarschap en vooral een uitzonderlijk uitgebreid dossier dat bijna 30 jaar rijplezier documenteert. Klaar voor een volgende eigenaar om dat verhaal verder te zetten.