

Lancia Fulvia Series 2 EXPECTED

Referentie	26.029
Motorinhoud	1300 cc
Koetswerktype	Coupé
Staat	2de hands
1ste inschrijving	03/1972
Kilometerstand	25513 km
Brandstof	Benzine
Kleur	Blauw



Info

Lancia Fulvia 1.3 S Coupé – 1972 – uitzonderlijk origineel exemplaar

Er zijn klassiekers die vooral mooi zijn om naar te kijken, en er zijn klassiekers die je telkens opnieuw wilt meenemen zodra je de garage opent. De Lancia Fulvia behoort zonder twijfel tot die tweede categorie.

Met zijn compacte afmetingen, lichte constructie, karaktervolle V4-motor en bijzonder verfijnde onderstel is de Fulvia een van die Italiaanse klassiekers die vandaag nog altijd verrassend goed rijdt. Dit exemplaar uit 1972 voegt daar iets aan toe wat steeds moeilijker te vinden is: **een uitzonderlijk originele basis met een nooit gelaste carrosserie en een uitvoerig gedocumenteerde technische historie.**

Een bijzonder originele carrosserie

Deze Fulvia 1.3 S bracht het grootste deel van zijn leven door in Italië en kwam in 2018 naar Nederland, waar hij terechtkwam in een collectie van Italiaanse klassiekers.

De carrosserie is bijzonder mooi bewaard gebleven en, belangrijk bij een Fulvia, **nooit gelast**. Het oorspronkelijke plaatwerk is nog aanwezig, de carrosserienaden zijn correct en strak en de wagen heeft duidelijk nooit de ingrijpende restauraties ondergaan die bij veel andere exemplaren noodzakelijk zijn geworden.

In 2017 werd de carrosserie opnieuw gespoten in haar originele blauwe kleur. Niet als onderdeel van een restauratie, maar om cosmetische redenen omdat de oorspronkelijke lak door de jaren heen zijn glans had verloren. Daardoor heeft de wagen vandaag een bijzonder verzorgde uitstraling, zonder dat daarbij zijn originele karakter verloren is gegaan.

Het blauw vormt bovendien een prachtige combinatie met het lichtrode stoffen interieur.

Voor een betere zitpositie werden klassieke **BF Torino-stoelen** gemonteerd, die uitstekend passen bij het sportieve karakter van de Fulvia. De originele stoelen zijn echter eveneens aanwezig en werden opnieuw bekleed. Wie absolute originaliteit verkiest, kan de wagen dus eenvoudig weer volledig naar zijn oorspronkelijke configuratie terugbrengen.

Technisch met zorg opgebouwd

Minstens even interessant is wat er onderhuids gebeurd is.

In 2022 werd de motor volledig gereviseerd door een specialist. Sindsdien werd ongeveer 10.000 kilometer gereden – voldoende om de revisie goed in te rijden en tegelijk beperkt genoeg om te spreken van een bijzonder frisse mechaniek.

Bij die werkzaamheden werd niet alleen naar de motor gekeken. Ook de dynamo, waterpomp en startmotor werden gereviseerd en verschillende aanverwante componenten preventief aangepakt. De schokdempers rondom werden vernieuwd en er werd een **123 elektronische ontsteking** gemonteerd.

Het resultaat is precies wat wij graag zien bij een klassieke auto: niet alleen een wagen die er goed uitziet, maar vooral eentje waarmee daadwerkelijk gereden kan worden.

Alle uitgevoerde werkzaamheden zijn met facturen gedocumenteerd.

Ook de onderzijde vertelt veel over de kwaliteit van deze Fulvia. Er werd bewust slechts een zeer dunne beschermende tectyl laag aangebracht. Genoeg om het plaatwerk tijdens gebruik te beschermen, maar niet zo dik dat de originele structuur en toestand van de bodem eronder verdwijnen.

De Fulvia: techniek op zijn Italiaans

De Fulvia neemt binnen de geschiedenis van Lancia een bijzondere plaats in. Het model combineerde voorwielaandrijving met de karakteristieke smalle V4-motor en een voor zijn tijd bijzonder verfijnd onderstel. Het resultaat was een auto die lichtvoetigheid, precisie en tractie op een manier combineerde die begin jaren zeventig allesbehalve vanzelfsprekend was.

Die kwaliteiten maakten de Fulvia niet alleen tot een fijne straatauto, maar ook tot een bijzonder succesvolle rallywagen. De overwinning van Lancia in de Rallye Monte-Carlo van 1972 met de Fulvia HF groeide uit tot een van de bekendste hoofdstukken uit de sportieve geschiedenis van het merk.

Ook een 1.3 S zoals deze laat perfect begrijpen waarom de Fulvia zo geliefd werd. Je hoeft er niet hard mee te rijden om ervan te genieten. De fijne besturing, het lage gewicht, de mechanische geluiden en het karakter van de V4 maken zelfs een gewone rit bijzonder.

Gedocumenteerde Italiaanse historie

Ook de provenance van deze wagen is mooi gedocumenteerd. De **originele Italiaanse Libretto** is nog aanwezig. Uit de documenten blijkt dat de Fulvia in Italië drie eigenaren heeft gekend. Sinds zijn komst naar Nederland in 2018 verbleef hij bij slechts één eigenaar, als onderdeel van een collectie Italiaanse klassiekers.

Nu heeft de eigenaar vanwege zijn leeftijd besloten de wagen door te geven aan een volgende liefhebber.

En juist daarin zit voor ons de aantrekkingskracht van deze Fulvia. Dit is geen auto die volledig uit elkaar werd gehaald en vervolgens opnieuw werd opgebouwd om er als nieuw uit te zien. Het is een **echte, bijzonder goed bewaard gebleven Fulvia**, met zijn originele carrosserie, een gekende historie en precies de juiste technische investeringen om er vandaag zorgeloos van te kunnen genieten.

Goede Fulvia's bestaan nog. Maar exemplaren waarbij originaliteit, carrosseriewaarde, historie én recente techniek op deze manier samenkomen, worden steeds moeilijker te vinden.

Een prachtige Italiaanse klassieker om te bewaren, maar vooral ook om mee te rijden – precies waarvoor een Lancia Fulvia ooit gemaakt werd.