

BMW Z1 RESERVED

Referentie	26.026
Motorinhoud	2500 cc
Vermogen	125 kw/170 pk
Koetswerktype	Cabriolet
Staat	2de hands
1ste inschrijving	-
Kilometerstand	50030 km
Brandstof	Benzine
Kleur	Groen



Info

Sommige auto's worden klassiekers omdat ze oud worden. Andere waren vanaf hun introductie al bijzonder. De **BMW Z1** behoort zonder twijfel tot die laatste categorie.

Deze prachtige Z1 is uitgevoerd in het karaktervolle **Urgrün metallic**, één van de kleuren die onlosmakelijk met het model verbonden zijn. Het betreft een **origineel Duits geleverde wagen met slechts 50.000 km sinds nieuw**. Nog uitzonderlijker is zijn herkomst: de auto komt van zijn **tweede eigenaar, die hem maar liefst 33 jaar in bezit heeft gehad**.

Die lange eigendomsperiode wordt ondersteund door een bijzonder compleet dossier. **Facturen, keuringsdocumenten, historiek en originele boekjes** zijn aanwezig en geven een mooi beeld van het leven van de wagen. De Z1 verkeert bovendien nog in **volledig originele staat** – een belangrijk gegeven bij een model dat inmiddels zijn plaats als verzamelwaardige BMW ruimschoots heeft verdiend.

Een absolute meerwaarde is de **originele Wiesmann-hardtop in carrosseriekleur**. Wiesmann ontwikkelde destijds een hoogwaardig hardtop voor de Z1 en dergelijke exemplaren zijn vandaag bijzonder gezocht. Deze uitvoering is bovendien voorzien van **ingebouwde luidsprekers**, waardoor de Z1 ook gesloten een opvallend fraai en compleet geheel vormt.

Een concept car die BMW daadwerkelijk durfde te bouwen

De Z1 ontstond midden jaren tachtig als eerste project van het nieuw opgerichte **BMW Technik GmbH**. Het doel was niet in de eerste plaats een nieuwe serieauto ontwikkelen, maar experimenteren met nieuwe materialen, productietechnieken en voertuigconcepten. De reacties op het prototype waren echter zo enthousiast dat BMW besloot het radicale ontwerp daadwerkelijk in kleine serie te bouwen. Uiteindelijk werden tussen 1988 en 1991 slechts **8.000 exemplaren** geproduceerd.

De Z1 was technisch zijn tijd ver vooruit. De gegalvaniseerde dragende structuur kreeg afneembare kunststof carrosseriepanelen en uiteraard de inmiddels legendarische **elektrisch bediende deuren die verticaal in de dorpels verdwijnen**. Onder de motorkap ligt BMW's zijdezachte **2,5-liter zescilinder met 170 pk**, terwijl de speciaal ontwikkelde achterwielophanging mee aan de basis lag van de latere zogenaamde Z-as van BMW.

Ook de link met **Karosserie Baur** is bijzonder interessant. De beroemde carrosseriebouwer uit Stuttgart had al decennialang ervaring met speciale BMW-modellen en verzorgde onder andere de eindmontage van de legendarische BMW M1. Voor de Z1 produceerde Baur van **1988 tot 1991 de ruwe carrosseriestructuren**. Daarmee maakt de Z1 deel uit van een bijzonder hoofdstuk in de lange samenwerking tussen BMW en deze historische carrosseriebouwer.

Rijden zoals alleen een Z1 dat kan

Een Z1 koop je echter niet alleen om naar te kijken. De lage zitpositie, het relatief lage gewicht, de atmosferische zescilinder en de

directe vijfversnellingsbak geven hem nog steeds een heerlijk analoog karakter. En op een mooie zomerdag kan er weinig tippen aan het rijden met **dak én deuren geopend**.

Het is precies die combinatie van techniek, design en beleving die de Z1 vandaag zo interessant maakt. Hij vertegenwoordigt een periode waarin BMW de vrijheid kreeg om iets radicaal anders te bouwen – en besloot dat vervolgens ook daadwerkelijk aan klanten te verkopen.

Met zijn **slechts twee eigenaars, 33 jaar bij dezelfde eigenaar, 50.000 km, volledige documentatie, originele staat en zeldzame Wiesmann-hardtop** is dit bovendien veel meer dan zomaar een BMW Z1.

Het is een bijzonder compleet en authentiek exemplaar voor de liefhebber die niet alleen een Z1 zoekt, maar vooral **de juiste Z1**.

Een auto om te bewaren, maar vooral ook om op zonnige dagen de garage uit te halen. Want zelfs meer dan drie decennia later voelt het openen van die deuren nog altijd een beetje alsof je met een concept car de weg op gaat.