

Jaguar XK 150 Rally Prepped

| | |
|-------------------|-----------|
| Referentie | 26.014 |
| Motorinhoud | 3800 cc |
| Koetswerktype | Coupé |
| Staat | 2de hands |
| 1ste inschrijving | 07/1958 |
| Kilometerstand | 17753 km |
| Brandstof | Benzine |
| Kleur | Zwart |



Info

Jaguar XK150 Fixed Head Coupé 1958 – Rally prepared 3.8 litre

Er zijn klassieke Jaguars, en er zijn Jaguars die gebouwd werden om écht mee te rijden. Deze Jaguar XK150 Fixed Head Coupé uit 1958 behoort duidelijk tot die tweede categorie. Op het eerste gezicht bezit hij alle tijdloze elegantie van een klassieke XK: de lange motorkap, de sierlijke coupélijn, het imposante radiatorrooster en die typische Britse grand tourer-uitstraling. Maar onder die klassieke huid schuilt een bijzonder doordacht opgebouwde rallywagen, ontwikkeld voor langeafstandsrally's en intensief gebruik.

De Jaguar XK150 werd in 1957 voorgesteld als opvolger van de XK140 en vormde de laatste evolutie van de legendarische XK-lijn vóór de komst van de E-Type. De XK150 was moderner, verfijnder en comfortabeler dan zijn voorgangers, met onder meer een bredere carrosserie, een gebogen voorruit uit één stuk en meer interieurruimte. Aanvankelijk werd hij geleverd als Fixed Head Coupé en Drop Head Coupé; de Open Two-Seater volgde later. De 3.8-liter zescilinder kwam pas later in de XK150-productie beschikbaar, waardoor deze configuratie vandaag bijzonder geliefd is bij liefhebbers die naast looks ook prestaties zoeken.

Dit exemplaar gaat echter veel verder dan een standaard XK150. De wagen werd professioneel aangepast met het oog op betrouwbaar, snel en comfortabel rallygebruik. Hij beschikt over een krachtige 3.8-liter zescilindermotor, gekoppeld aan een moderne 5-versnellingsbak, waardoor hij veel soepeler, bruikbaar en aangenamer rijdt dan een klassieke XK150 met originele transmissie. Dit maakt een enorm verschil tijdens lange ritten: lagere toerentallen, betere spreiding van de versnellingen en een veel meer ontspannen rijervaring.

Ook technisch werd deze Jaguar zeer grondig en kosten noch moeite gespaard opgebouwd. Zo is er een speciale kabelboom geplaatst waarbij alles apart gezeurd is en via afzonderlijke relais werkt. Dat is niet alleen veiliger, maar vooral ook veel betrouwbaarder en overzichtelijker bij intensief gebruik of rallydeelname. Verder is de wagen voorzien van een rolkooi, speciale rallystoelen, Tripmaster, regelbaar servostuur, automatische choke, elektrische koelfan, Webasto-verwarming en een droogcarter-systeem voor de motor. Stuk voor stuk aanpassingen die duidelijk maken dat deze XK150 niet zomaar "wat sportiever" werd gemaakt, maar met kennis van zaken werd opgebouwd voor serieuze rally's.

Het resultaat is een uitzonderlijk interessante combinatie: de charme, klasse en uitstraling van een Jaguar uit de jaren vijftig, maar met een gebruiksgemak dat veel dichterbij een moderne wagen. Waar een standaard XK150 vandaag vaak vraagt om gewenning, concentratie en mechanische sympathie, voelt deze wagen veel toegankelijker, zekerder en efficiënter aan. Het regelbare servostuur, de 5-bak, de verbeterde koeling, de moderne elektrische opbouw en de rally-instrumentatie maken hem bijzonder geschikt voor lange afstanden, regelmatigheidsritten en internationale classic rallies.

Belangrijk is dat dit project professioneel werd uitgevoerd. Dergelijke aanpassingen vragen niet alleen veel technische kennis, maar vertegenwoordigen ook een zeer aanzienlijke investering. De kwaliteit van de opbouw en de gekozen componenten tonen aan dat deze wagen bedoeld is om betrouwbaar te presteren, niet enkel om mooi te staan in een collectie.

Deze Jaguar XK150 Fixed Head Coupé is dan ook absoluut niet te vergelijken met een klassieke XK150 in standaarduitvoering. Hij behoudt de iconische looks en het karakter van het origineel, maar biedt tegelijk een niveau van rijgemak, betrouwbaarheid en controle dat het gebruiksgemak enorm vergroot. Voor wie droomt van deelname aan langeafstandsrally's in stijl, of voor wie een klassieke

Jaguar zoekt waarmee effectief gereden kan worden, is dit een bijzonder aantrekkelijke en zeldzame kans.

Een indrukwekkende gentleman-rallycar: elegant, krachtig, degelijk opgebouwd en klaar om opnieuw grote afstanden af te leggen – precies waarvoor een echte grand tourer bedoeld is

Prijs

€ 90.000,00