

BMW M5 E39 1 owner Belgian Car

Referentie	26.013
Motorinhoud	4941 cc
Koetswerktype	Berline
Staat	2de hands
1ste inschrijving	01/2000
Kilometerstand	133955 km
Brandstof	Benzine
Kleur	Blauw



Info

BMW M5 E39 (2000) – origineel Belgisch, eerste eigenaar, 134.000 km

Sommige auto's zijn snel. Andere auto's zijn belangrijk. En heel uitzonderlijk zijn er auto's die beide perfect combineren. Deze BMW M5 E39 behoort zonder twijfel tot die laatste categorie.

Het betreft hier een **origineel Belgische wagen van eerste eigenaar**, met slechts **134.000 kilometer sinds nieuw**. De wagen beschikt over zijn **onderhoudshistorie, Car-Pass** en bevindt zich bovendien nog in **originele lak**, wat dit exemplaar extra bijzonder maakt. Dat wijst niet alleen op een ongevalvrij verleden, maar ook op een leven dat duidelijk met respect en zorg werd behandeld. Zowel het **interieur**, dat zich in bijna nieuwstaat presenteert, als het **exterieur**, dat in prachtige conditie verkeert, bevestigen dat meteen. Afgewerkt in een bijzonder geslaagde kleurencombinatie en voorzien van **Michelin-banden**, is dit een M5 zoals liefhebbers hem vandaag zoeken: correct, onaangeroerd en met de juiste uitstraling.

De E39 M5 geldt voor velen als dé referentie onder de sportberlines. BMW lanceerde deze generatie in 1998 als de derde M5, aangedreven door de atmosferische **4,9 liter S62-V8** met **400 pk**, gekoppeld aan een **manuele zesversnellingsbak** en achterwielaandrijving. Het was de **eerste M5 met een V8** en tegelijk één van de modellen waarmee BMW M zijn reputatie als bouwer van ultieme "Q-cars" definitief verankerde. BMW zelf benadrukt nog altijd het belang van de S62 in de populariteit van de E39 M5.

Wat de E39 M5 zo bijzonder maakt, is niet alleen zijn prestatiepotentieel, maar vooral de manier waarop hij dat levert. In periodieke en latere rijtesten wordt hij steevast geroemd om zijn uitzonderlijke balans tussen comfort, stuurgevoel, souplesse en bruikbare prestaties. Road & Track omschreef de E39 M5 als een auto die je uitnodigt om zijn limieten op te zoeken zonder je daarvoor af te straffen, zelfs op minder perfect wegdek. Die combinatie van verfijning en betrokkenheid is precies waarom zoveel kenners hem vandaag nog altijd beschouwen als één van de beste sportberlines ooit gebouwd.

Ook stilistisch is de E39 M5 bijzonder sterk verouderd – of beter gezegd: niét verouderd. Zijn design is discreet, gespierd en tijdloos, zonder overdaad. Net dat ingetogen karakter maakt hem vandaag des te aantrekkelijker. Hij oogt nog steeds als een hoogwaardige, sobere 5-Reeks, maar wie weet waarnaar hij kijkt, ziet meteen de bredere stance, de subtiele M-details en het serieuze potentieel dat eronder schuilt. Het is precies die understated klasse die moderne liefhebbers steeds meer waarderen.

Als toekomstig verzamelobject heeft de E39 M5 intussen zijn plaats stevig opgeëist. De combinatie van een hoogtoerige atmosferische V8, manuele versnellingsbak, achterwielaandrijving en een nog relatief analoog rijgevoel wordt steeds zeldzamer. Marktdata en waarderingsbronnen tonen al enkele jaren aan dat mooie, originele exemplaren bijzonder gegeerd zijn, met sterke prijzen voor wagens met lage kilometerstand, originele staat en sluitende historiek. Juist daarom zijn **Belgische, eerste-eigenaarswagens in originele lak** vandaag zo interessant voor de verzamelaar die tegelijk ook nog echt wil rijden.

Deze M5 biedt dus veel meer dan alleen prestaties. Hij biedt afkomst, originaliteit, documentatie en een staat van bewaring die zeldzaam wordt. Een auto voor de liefhebber die begrijpt dat de E39 M5 niet zomaar een snelle BMW is, maar één van de absolute hoogtepunten uit de geschiedenis van BMW M.

Een bijzonder correct en origineel exemplaar van een model dat vandaag al een icoon is – en morgen alleen nog begeerlijker zal worden.

Prijs

€ 44.000,00