

Triumph TR4 RESERVED

Referentie	26.008
Motorinhoud	2200 cc
Vermogen	77 kw/105 pk
Koetswerktype	Cabriolet
Staat	2de hands
1ste inschrijving	09/1967
Kilometerstand	34700 km
Brandstof	Benzine
Kleur	Blauw



Info

Triumph TR4A IRS Overdrive – Donkerblauw | Beige interieur | Recente motorrevisie

Een **bijzonder stijlvolle Britse roadster** met de juiste specificatie en een heerlijke uitstraling. Deze **Triumph TR4A IRS** is uitgevoerd in een **prachtige kleurencombinatie** van **donkerblauwe lak**, **beige interieur** en **beige cabriodak**, afgewerkt met **chromen velgen** en een **chromen bagagerek** op de kofferklep. Een klassieker die meteen charme, klasse en rijplezier uitstraalt.

Highlights

- TR4A IRS met **overdrive**
- **Donkerblauwe lak** met **beige interieur** en **beige softtop**
- **Chromen velgen** en **chromen bagagerek**
- Mooie presentatie met fraai **chromewerk**
- Lak met een aangename, eerlijke **patina** na de **exterieurrestauratie**
- **Mooi onderhoudsdossier** met uitgevoerde werken
- **Recente complete motorrevisie** (+/- 10.000 km geleden in 2019)
- **Elektronische ontsteking** aanwezig

Exterieur & interieur

De auto presenteert zich bijzonder mooi, met een elegante en tijdloze kleurenstelling die perfect past bij het karakter van de TR4A. Het chromewerk oogt verzorgd en geeft de wagen die typische klassieke uitstraling waar deze modellen zo geliefd om zijn. De lak heeft vandaag een lichte patina, wat de wagen een charmante en authentieke uitstraling geeft zonder afbreuk te doen aan zijn verzorgde voorkomen.

Binnenin zorgt het **beige interieur** voor een warme, stijlvolle sfeer, perfect gecombineerd met het beige cabriodak. Het geheel voelt klassiek, verzorgd en uitnodigend aan.

Techniek & rijden

Dankzij de **IRS-uitvoering** (Independent Rear Suspension) biedt deze TR4A een merkbaar hoger comfort en een verfijnder weggedrag

dan zijn voorgangers met starre achteras. In combinatie met de **overdrive** is dit een auto waarmee je zowel op landelijke wegen als tijdens langere ritten bijzonder ontspannen onderweg bent.

De wagen kreeg in **2019** een **complete motorrevisie**, inmiddels goed voor ongeveer **10.000 km**, wat zorgt voor extra vertrouwen en rijplezier. De aanwezigheid van **elektronische ontsteking** verhoogt bovendien de betrouwbaarheid en gebruiksvriendelijkheid. Deze TR4A rijdt dan ook zoals een goede klassieke roadster hoort te rijden: soepel, karaktervol en met veel mechanisch gevoel.

Design & ontwerp

De **Triumph TR4A** bouwt verder op het bijzonder geslaagde ontwerp van de TR4, dat werd getekend door de beroemde Italiaanse ontwerper **Giovanni Michelotti**. Zijn ontwerp gaf de TR-lijn een modernere, strakkere en meer internationale uitstraling, zonder het robuuste sportwagenkarakter te verliezen. De combinatie van de lange motorkap, de compacte cockpit en de zuivere, rechte lijnen maakt de TR4A tot één van de elegantste Britse roadsters van zijn generatie.

De IRS-versie voegde daar nog een extra laag verfijning aan toe: niet alleen technisch vooruitstrevender, maar ook meer gericht op comfortabel en snel toeren, precies zoals een echte open Britse sportwagen bedoeld is.

Waarom deze TR4A?

- Zeer smaakvolle en klassieke **kleurcombinatie**
- Gewilde **IRS-uitvoering met overdrive**
- **Recente motorrevisie** en **elektronische ontsteking**
- Mooie presentatie met verzorgd chroom en charmante patina
- Onderhoudsdossier aanwezig
- Een stijlvolle, comfortabele en bijzonder plezierige oldtimer

Interesse?

Beschikbaar voor bezichtiging op afspraak. Een mooie en eerlijke **Triumph TR4A IRS** voor de liefhebber die houdt van klassiek design, betrouwbare techniek en puur open rijplezier.