

Lotus Elise Sprint 220

Referentie	26.007
Motorinhoud	1798 cc
Vermogen	161 kw/220 pk
Koetswerktype	Coupé
Staat	2de hands
1ste inschrijving	02/2019
Kilometerstand	19000 km
Brandstof	Benzine
Kleur	Wit



Info

EVO-Magazine rating : 5-star *****

Origineel Belgisch geleverd, ultralicht en uitzonderlijk compleet

Voor wie weet wat een echte rijdersauto is: deze **Lotus Elise Sprint** is de ultieme Elise-interpretatie. De Sprint is binnen de Elise-familie de **meest sportieve en meest puristische** uitvoering — gebouwd rond één obsessie: **gewicht besparen voor maximaal stuurgevoel**.

Dit exemplaar is een **origineel Belgische wagen**, nieuw afgeleverd door Frederic Koninkx Lotus (Antwerpen) en komt met een **complete onderhoudshistorie**. Recent kreeg hij bovendien een **nieuw groot onderhoud**, waarbij ook de **remblokken werden vernieuwd**. Met slechts **19.000 km** is dit een zeldzaam frisse, correct onderhouden Sprint die klaar staat om meteen van te genieten. De wagen genoot ook van een volledige keramische coating waardoor de lak beschermd is.

Sprint: dezelfde punch, véél meer finesse

De Sprint 220 combineert de gekende supercharged 1.8 met dat typische Elise-DNA: **messcherp insturen**, extreem veel feedback en een onderstel dat zelfs op minder strak asfalt verrassend "supple" blijft. Het grote verschil met een "gewone" Elise of Elise Sport 220 zit in de details die je voelt vanaf de eerste meters: **minder massa, snellere reacties, meer precisie**.

Lotus pakte bij de Sprint uit met een echte weight-saving aanpak: extra gebruik van **carbon**, slimme componentkeuzes en het verlagen van de onafgeveerde massa. Het resultaat is een Elise die **nóg lichter op de tenen staat** en nog **directer communiceert**.

Concreet: wat maakt de Sprint zo speciaal?

- De Elise **Sprint** is de meest puristische en lichtste interpretatie binnen de Elise-familie. Lotus ging bij de Sprint écht op dieet: een **lithium-ion batterij (-9 kg)**, **carbon kuipstoelen (-6 kg)**, **gesmede lichtgewicht velgen (-5 kg)** en een combinatie van **carbon carrosseriedelen + polycarbonaat achterruit (samen -6 kg)**. Samen zorgt dat voor een **totaal van -26 kg** t.o.v. een Elise Sport 220 — en dat voel je: nog directer insturen, nog meer feedback en dat typische "licht-op-de-tenen" Elise-gevoel.
- Die forged velgen zorgen voor lagere onafgeveerde massa en geven de wagen dat extra "knife-edge" gevoel bij insturen en richtingwissels
- Meer motorsport-aanpak in afwerking en materialen: Sprint-details en sportieve accenten die je bij de topuitvoering verwacht

Gegeerde optie: originele carbon hardtop (incl. draagtas)

Een absoluut pluspunt bij deze wagen is de **originele carbon hardtop** — destijds (en vandaag nog steeds) een **dure en zeer gezochte optie**. Extra mooi: deze wordt geleverd met de **originele speciale draagtas**, ideaal voor veilige opslag en transport.

Liefhebbersverhaal met de juiste reden van verkoop

De eigenaar is een **echte Lotus-liefhebber** die al meerdere Lotussen heeft gehad en onlangs opnieuw een **nieuwe Lotus** heeft gekocht. Daarom komt deze Elise Sprint nu beschikbaar — een auto die duidelijk met zorg werd behandeld, en niet "zomaar" wordt weggedaan.

Kort samengevat: een **origineel Belgisch geleverde** Lotus Elise Sprint (2019) met **19.000 km, volledige historiek, vers groot onderhoud + remblokken**, én de **zeldzame carbon hardtop met draagtas**.

Zoek je de Elise in zijn meest pure vorm — licht, scherp, eerlijk en verslavend — dan is dit de juiste.

Prijs

€ 69.900,00