

Triumph TR4 RESERVED

Referentie	26.001
Motorinhoud	2200 cc
Koetswerktype	Cabriolet
Staat	2de hands
1ste inschrijving	02/1965
Kilometerstand	34914 km
Brandstof	Benzine
Kleur	Groen



Triumph TR4A IRS – Klassiek groen | Spaakwielen | Strakke restauratie

Stijlvol, puur en klaar voor plezier. Deze **Triumph TR4A IRS** in **klassieke groene kleur** met **spaakwielen** is in het verleden **zeer mooi gerestaureerd** en staat nog steeds **strak met mooie passingen**.

Exterieur & interieur

- Klassiek groen met zwart cabriodak
- Zwart lederen interieur met witte piping
- Houten dashboard en origineel stuurwiel
- Verstraler voor extra zicht en stijl
- Chroom bagagerek – praktisch en period correct
- Nette chroomdelen, strakke naden en verzorgd plaatwerk

Techniek & rijden

- IRS (Independent Rear Suspension) voor merkbaar **beter comfort en weggedrag**
- Soepele viercilinder met kenmerkende TR-sound
- Directe besturing, fijne schakeling; **rijdt goed** en biedt **veel plezier**
- Rem- en onderstelgedrag passend bij een verzorgde, strakke TR4A

Korte modelhistorie

De **TR4A** (1965–1967) is de evolutie van de TR4, ontworpen door **Giovanni Michelotti**. De toevoeging van **onafhankelijke achterwielophanging (IRS)** maakte de TR4A moderner en comfortabeler zonder het sportieve karakter te verliezen. Met het **iconische, hoekige lijnenspel**, de **2.1-liter viercilinder** en het **tijdløze roadster-gevoel** groeide de TR4A IRS uit tot een geliefde klassieker voor zowel toertochten als historische evenementen.

Samengevat

- TR4A IRS, klassiek groen, **spaakwielen**
- **Zeer mooi gerestaureerd**, nog steeds **zeer strak** met **mooie passingen**
- Zwart cabriodak, zwart leer met witte piping, houten dashboard, origineel stuur
- Verstraler en chroom bagagerek
- Leuke oldtimer met **prachtig design** en overtuigende rijbeleving

Interesse?

Beschikbaar voor bezichtiging op afspraak. Een verzorgd, karaktervol exemplaar voor de liefhebber die stijl, rijplezier en correcte details weet te waarderen.